

Vindalsögruppens båtinstruktioner 2018

Ordningsregler och handhavandeinstruktion båtar

Gästdel:

På Vindalsö finns följande båtar:

- 6 st optimistjollar
- 5 st segeljollar av typ Tvåkrona
- 1 st segeljulle "Nörve"
- 1 följbåt "Buster" med 25 hkr motor
- 1 roddbåt med 4 hkr
- 1 roddbåt "plåtis" för transport mellan Idholmen och Vindalsö året om.
- 1 roddbåt i plast med 7,5 hkr som disponeras av ö-värden
- 6 st kanoter

Segel-, rodd- och motorbåtar ska skötas väl och skall efter varje dag återställas i sjömansmässigt skick. Fel som uppstår skall alltid anmälas till ö-värd eller om inte Ö-värd finns på ön till båtfogden i Vindalsögruppen innan reparation. Vid missbruk av båtarna eller alltför trasiga delar som inte går att reparera direkt kan ö-värden vid behov utfärda användningsförbud. Följebåten "Buster" får endast framföras av person med motorbåtsvana och fyllda 18 år. Gästande grupper förväntas medföra egen bensin för förbrukning. Aspen miljöbensin eller liknande akrylatbensin får ej användas. Samtliga motorer går på 95 oktans bensin (ren bensin utan oljeinblandning). Det är lämpligt att en gästande grupp utser en egen båtansvarig som håller koll på båtarna och kan lämna vidare en samlad bild på båtstatusen vid ö-vistelsens slut.

I båt- och lägerförrådet bredvid matsalen förvaras följande båtmaterial:

- segel, roder och centerbord till optimistjollar, alla delar ska vara uppmärskade till resp. båt.
- segel och styråror till Nörve
- roder till tvåkronor
- seglingsbojar
- paddlar och extra åror
- bensintankar
- ankare, öskar och svampar mm

I verkstaden i Sjöstugan förvaras åror, dödmansgrepp & startnycklar, låsanordningar, beskrivningar och diverse båt- och motorreservdelar. Vid icke-säsongs skall lilla utombordaren 4 hk med tank vara inburen här då ön lämnas.

På expeditionen i Sjöstugan förvaras segel till tvåkronorna och ca 30 flytvästar som kan lånas. Torra segel rullas ihop innan de läggs i säckarna. Där finns också en pärm med båtinstruktioner.

Vid avfärd från ön skall samtliga båtar i sjön vara länsade och väl förtöjda. Bensintankar skall vara uppfyllda till minst den nivå som rådde vid ankomst. Finns ingen ö-värd närvarande på ön skall dessutom båtarna låsas enligt anvisning. Roddbåten för transport mellan Idholmen och Vindalsö skall ligga på sin plats på stranden ca 200 m sydost om Idholmens brygga. Båten skall vara väl uppdragen

ovanför högsta vattenståndsmärke och förtöjd i träd, låst samt upp och nervänd. Åror och öskar ska ligga under båten.

När båtarna används är det lämpligt att varje dag kontrollera att alla båtar är hela och vid behov åtgärda de fel som uppstår. Innan reparation skall båtfogde alltid kontaktas, antingen direkt eller via ö-värd.

Vid segling skall respektive båt vara utrustad med säkerhetsutrustning som för tvåkronornas del innebär paddel och förtamp, optimistjollar med öskar och motorbåtar med åror, öskar och extra förtöjningslinor.

Några tips för att undvika de vanligaste och dyraste skadorna:

- Om ni råkar kapsejsa undvik att masten slår i botten. Risk för totalförstörd mast. Händer det iallafall, försök inte dra i jollen med motorbåt utan ta in båten på grunt vatten med masten i vattenytan. Roder och centerbord skall alltid vara fastknopade annars lossnar de och sjunker vid ev kapsejsning.
- Optimistjollarnas roder passar ofta dåligt och lossnar lätt. Detta beror på att roderfästena stukas om jollen seglas upp mot sandstranden och rodret stöter i botten. Detta kan undvikas om rodret lossas i tid innan jollen kommer in på grunt vatten.
- Var uppmärksam på djupet när Bustern framförs, speciellt när båten backar loss från bryggan. Propellern tar lätt skada vid bottenkänning, även i sand och det behövs ingen stor propellerskada för följdskador på växelhus. Hamnar båten på för grunt vatten så lägg i neutralväxel och försök att ro eller bogseras ut på tillräckligt djupt vatten. Bustermotorn har 2 st tillägen för grundkörning, använd dessa när land ska anlöpas på grunt vatten.
- Håll daglig uppsikt över vant, vantspridare och förstag på tvåkronorna. Om ett beslag (sk stagjusterare) är trasigt och lossnar så finns risk för mastbrott.